

AL SALONE DELL'AUTOMOBILE

I veicoli industriali

Autotreno capace di cento posti - Tendenze per i pullman a una maggiore comodità di viaggio - Il camionismo sulla via del sempre più grosso

Prima al visitatore i reparti dei veicoli industriali che costituiscono il programma di oggi nel giro del Salone, che abbiamo intrapreso, a tappe, con i lettori - e di abbandonare definitivamente la fabbrica d'autovetture, a dover essere integrati nel quadro con le vetture di serie, giunte al Salone dopo il primo primo esame, e riacquistando novità ed elementi interessanti per le statistiche tendenziali.

Le due macchine, scosce, ad esempio, la Skoda e la Tatra, sono entrambe caratteristiche e degne d'esame. La prima è una raffinata, moderna, e accurata a cilindri a valvole in testa di 1100 cmc., con un curioso telaio a traverso centrale tubolare e le quattro ruote indipendenti. La Tatra è di caratteristiche completamente diverse: la carrozzeria è portante, senza telaio, di linea molto aerodinamica, con elica a vite di derivazione; il motore è collocato posteriormente, ed è a due litri a due coppie di cilindri orizzontali contrapposti. Anche la Tatra ha tutte le ruote indipendenti.

Altre vetture

Tra le vetture inglesi, l'arrivo della Arriva che si modifica alquanto il carattere medio, tanto che si situa all'indole conservatrice del gruppo di quella prodotta dalla A.S., moderna anche di estetica, è una 2900 con cambio a preselezione automatica Wilson, frizione pure automatica, a molla centrifuga, e persino col volante di guida a piantone regolabile.

Tra le americane, si è aggiunta alla già nutrita serie di Kaiser Fruehauf che presenta addirittura il modello 1951, inedito anche per l'America; prototipo sperimentale passato direttamente dalla fabbrica al Salone di Torino, notevole per il suo motore molto « europeo » ad elevata compressione (8 cilindri di 2800), e per una carrozzeria singolarmente bassa e molto luminosa, anch'essa di foglia più europea che americana, bicolore nel processo di avviamento iniziato da entrambe le industrie.

Degli « chassis » italiani, un cenno va ancora serbato al monoprodotto da gran prestigio di G. Platé: 8 cilindri in linea di 1500, con doppio compressore a senza il comune carburatore, sostituito da un ramificatore, con il telaio tubolare a forma radiatore, e con una nuova sospensione a barre di torsione, a reazione equilibrata.

Ed eccoci, chiusa la breve digressione, nel Salone degli autotreni: anni, per cominciare, nel giardino annesso al padiglione centrale, dove il più colossale dei pullman attira un pubblico fitto: l'autotreno articolato Viberti, formato da un autotreno Fiat 680 R.N. e da congruo rimorchio incorporato, capace di 76 posti a sedere e di 25 in piedi; la fatidica ospitalità della centuria è raggiunta da un autotreno stradale unitario? Non è a dirsi però che la tendenza al colossale abbia esercitato un approssimativo influsso sulla media della produzione in questo campo: diremmo anzi, a giudicare dai numerosi eccellenti esemplari presentati da venti fabbriche diverse, che in confronto ai tipi del Salone 1948, gli attuali pullman tendono forse ad un minor numero di posti, ma ad un'« universalità » d'impiego di questi veicoli su tutte le strade, le cui caratteristiche sono topograficamente invariate, ed aggravate, anzi dal traffico sempre più fitto, ha frenato il processo di accrescimento dimensionale dei pullman. E nella sagoma esterna immutata, la necessità di offrire contro la concorrenza ferroviaria e dell'automobilismo sempre maggiore comodità, ha consigliato qualche costruttore a diradare alquanto i sedili, allargandoli o distanziandoli. La tendenza più netta, insomma, è verso una maggior comodità di viaggio, una più signorile accoglienza del viaggiatore. In questo campo si è veramente toccato dei vertici: qualche pullman, con illuminazione fluorescente graduabile e a tinte variabili, aria condizionata, alzacristalli automatici, sedili imbottiti in gomma-piuma con schienali regolabili, mobile bar, gabinetto e toilette, tappeti soffici, rivestimento anti-acustico della cassa accendiarie, aspiratori del fumo, lavollette ribaltabili, radio singola, e via di questo passo.

L'autocarro

Casaro, autore convinto della casa portante anche nel campo dei pullman, anzi iniziatore di una particolare propaganda tra i costruttori europei, ripresenta perfezionato il suo « Tubocar », che in realtà è un « autocarro Casaro », e non più un semplice carrozzeria, con applicato posteriormente e trasversalmente un motore.

Viberti, accanto al numero pullman più evoluti, ha presentato anche due autotreni per passeggeri: genere di veicolo tra i più difficili e delicati. A proposito di rimorchi, non potevano mancare i consueti tipi per campeggio turistico, che tanto fascino esercitano in tutte le mostre: sempre affollati, ad esempio, l'autocarro Quadri, che in minimo volume rotabile concentra tutto il necessario logistico per la villeggiatura di quattro persone (posibilmente di buona memoria, per non confondere, magari nel dormiveglia, l'uso dei comandi trasformanti il letto in bagno o in frigorifero...).

Nel salone semi-interrato, sottostante la grande sala centrale, dominano gli autocarri - e gli autocarri speciali per trasporti non personali: questo il regno dei Fiat 680, 870 e 680, tutti a 11 cilindri, Lancia Estaur, dell'Alfa 900. Le novità però si trovano principalmente nella nuova categoria

dei veicoli industriali, tra i 15 e i 25 quintali. Del nuovissimo O.M. « Leoncino » abbiamo già detto: esso ha dato un interesse eccezionale soprattutto per il minimo consumo chilometrico del motore a molla. Lindo, logico, persuasivo è l'autotreno « Be » della Lancia, anch'esso novità assoluta: ruote anteriori indipendenti, portata 21-22 quintali, motore a benzina di due litri a 4 cilindri disassati, a valvole in testa: carburatore a carico raggiunge gli 85 Km.-ora. Il Bianchi « Storaceo », anch'esso di 20 quintali, a benzina, è esposto nuovo, camion e autobus: ha un pregevole telaio tubolare. Quarta novità, infine, della categoria, è il « Macchi » autocarro leggero con motore bicilindrico raffreddato ad aria, a trazione anteriore.

In via di massima però, contrariamente a quanto accennato per i pullman, la tendenza del camionismo verso il sempre più grosso è ancora in marcia. Saranno sufficienti le strade per i veicoli di questo tipo, e per i camion, che le nostre vetture sempre più basse, instaurano la circolazione a due piani, passando sotto a questi elefanti stradali?

Aldo Farinelli

Grave situazione a Savona della media e piccola industria

Savona, 10 maggio. La grave situazione venuta a crearsi in seno alla piccola e media industria locale è stata esaminata ieri mattina in una serie di riunioni tenutesi nella sede dell'Unione Industriale. La prima vertenza esaminata riguardava il licenziamento di cento dipendenti richiesto dalla Società Artistica Vairaria di Altare, la quale risente della grave crisi provocata dalla concorrenza straniera.

In seguito a una comune decisione adottata dai rappresentanti dell'Unione Industriale, della C.C.I.A. e dei datori di lavoro, la sua soluzione è stata demandata alla Commissione interna e alla direzione dello stabilimento per l'immediato inizio delle trattative.

Un altro grave problema esaminato è quello riguardante il trasferimento della sede di Distillerie dalla sede di Farnia alla capitale Lombrada, richiesto dalla direzione della società. Nessun accordo è stato possibile raggiungere a questo proposito, ma si hanno buone speranze che la direzione centrale soppressa alla sua decisione.

Ulteriori licenziamenti sono stati decisi dalla direzione della società.

Una delle più interessanti prove generali per Rio

I cadetti d'Italia e d'Inghilterra oggi di fronte nello Stadio di Milano

(Dal nostro inviato speciale) Come, 10 maggio. Questi inglesi della squadra Nazionale si presentano allo stadio di calcio di San Siro, a Milano, per affrontare i loro colleghi della A. Già essi sono copisti autentici del fascio, nel comportamento e nel costume, del loro paese. La loro compagnia maggiore. Parliamo poco, non devono alcolici, sono disciplinati, non hanno paura di sberleffi o di sberleffi. Stasera, ad esempio, si sono recati in autobus da Milano a Como, si sono spogliati, ed hanno fatto qualche giro del campo, un po' marciando un po' correndo, hanno dato quattro occhi alla pista, poi sono rientrati negli spogliatoi. Il Presidente del Conio ha consegnato ad ognuno di essi, dirigenti compresi, una scarpa di stoffa come omaggio, accompagnando il dono con parole di benvenuto, che l'interprete ha tradotto.

Hanno ripresentato e poi si sono recati in punizione. Qui il vice-sindaco Savelli li ha salutati con un discorso augurale, a cui hanno risposto, per gli inglesi, il capitano della Nazionale, e per gli italiani, i giocatori appiedati, riflettendo il vermouth e si acccontentarono della scarpa di stoffa, poi, rientrando allo stadio, hanno fatto qualche giro del campo, un po' marciando un po' correndo, hanno dato quattro occhi alla pista, poi sono rientrati negli spogliatoi.

Hanno ripresentato e poi si sono recati in punizione. Qui il vice-sindaco Savelli li ha salutati con un discorso augurale, a cui hanno risposto, per gli inglesi, il capitano della Nazionale, e per gli italiani, i giocatori appiedati, riflettendo il vermouth e si acccontentarono della scarpa di stoffa, poi, rientrando allo stadio, hanno fatto qualche giro del campo, un po' marciando un po' correndo, hanno dato quattro occhi alla pista, poi sono rientrati negli spogliatoi.

Il campionato di ciclismo nella "Tre Valli Varesine"

Varese, 10 maggio. Anche Bizio - vincitore del recente Giro del Marocco - Lambrini e Gialli sono stati ammessi alla disputa del campionato italiano di ciclismo che si svolgerà domenica prossima, in forma unica, al circuito denominato « Tre Valli Varesine ». Il primo elenco dei corridori che potranno cimentarsi nella gara è il seguente: Bizio, Lambrini, Gialli, Magni, Maggini, Bissolati, Orsi, Rossi, Antonietti, e via.

La gara sarà percorsa il 14 maggio, con un'itinerario di 100 Km. La partenza verrà data alle ore 8. Non sarà permesso il gioco di squadra. Il passaggio di consegne tra i concorrenti, i corridori potranno tuttavia cambiare, a mezzo delle loro vetture, a seguito o al posto di un cambio di ruota, il cambio della bicicletta e la ruota anche in caso di fortuna.

Il circuito è lo stesso che serve per i campionati mondiali del prossimo anno e comprende tratti di salita con pendenza sino al 7 per cento. Il tempo è quasi tutto asfaltato.

La Juventus multata di cinquantamila lire

Milano, 10 maggio. La Lega calcistica ha deciso questo giorno di lasciare il ricorso del Padova per l'infrazione commessa alla Coppa del Mondo. Invece ha deciso di lasciare la Juventus multata di cinquantamila lire per infrazione commessa alla Coppa del Mondo. Invece ha deciso di lasciare la Juventus multata di cinquantamila lire per infrazione commessa alla Coppa del Mondo.

Cento sindacati a convegno

Le particolari difficoltà della vitivinicoltura piemontese

(Dal nostro inviato speciale) Asti, 10 maggio. Oggi al teatro Alfieri, durante la riunione di un centinaio di Sindacati dell'Astigiano, fa parte del « Comitato contro la crisi del vino » era un'atmosfera di conciliazione. Il P.S.I. si dichiarava concorde con quello del P.C.I., con i comunisti e con i socialisti. I sindacati del Partito dei contadini e dei P.S.I. ultimo, in fine, il rappresentante della Democrazia Cristiana affermava di essere perfettamente d'accordo con tutti coloro che avevano preteso, tanto da rinunciare a parlare. Analogamente i vari Sindacati che, dopo i cinque discorsi ufficiali, hanno preso la parola, al massimo delle volte ripetuti, mai contraddetti.

Una simile, così inconsueta, unanimità, basta a provare quanto gravemente sia sentita la crisi del vino.

La deduzione che da tali considerazioni si deve trarre, non può essere che una: la necessità cioè di conciliare in una qualche forma. L'associazione odierna ha infatti chiesto che vengano concesse sovvenzioni per l'attuazione della legge - esistente - sulle Cantine Sociali. Solo esse potranno sottrarre il viticoltore ad improvvise necessità di esitare da un momento all'altro il suo prodotto, fornendogli anticipi in denaro e immagazzinando il vino; solo esse potranno unificare mezzi di conservazione e di lavorazione, creando finalmente quel determinato vino tipico, solo esse potranno arrivare direttamente al consumatore, riducendo, non eliminando, la pletora dei mediatori.

PIETOSA FINE DI UN RAGAZZO

Fabbrica una maschera antigas e trova la morte sperimentandola

Milano, 10 maggio. La passione per le esperienze scientifiche ha costretto il figlio di 14 anni Bruno Maxia, figlio di un noto chirurgo milanese, il dott. Edoardo Maxia, che abita nella nostra città, a questo piano delle esperienze scientifiche.

Il ragazzo è stato trovato, la scorsa notte, dalla madre, Maria Luisa De Lorenzis, di via Loma, il volto rivolto al pavimento, completamente inerte. Il locale era saturo di gas, nonostante che una finestra fosse aperta. Alla disperata invocazione di soccorso della madre, il ragazzo era stato trovato, il volto rivolto al pavimento, completamente inerte. Il locale era saturo di gas, nonostante che una finestra fosse aperta.

Violenta grandinata nel territorio di Alessandria

Alessandria, 10 maggio. In tutto il territorio di Alessandria, e in parte di Genova, è caduta una violenta grandinata, accompagnata da una tempesta, che ha causato danni considerevoli. La temperatura si è notevolmente abbassata.

Il latte a 50 lire a Vercelli

Vercelli, 10 maggio. Il latte comunale di Vercelli, da oggi, ha fatto il prezzo di 50 lire al litro. Il latte di oggi ha fatto il prezzo di 50 lire al litro.

ZONA DEI BUONGUSTAI

FORMAGGIO Pastorella
decisamente superiore

COMPLETA UN PRANZO REGALE - CONCRETA UN PASTO FRUGALE

date anche ai bambini

l'acqua minerale di

SAN BERNARDO

LA PIÙ LEGGERA DEL MONDO

Invece del pane

KreK il cracker SAIWA

sono tanti i pappagalli, ma uno solo è il Ghiaccio Menta

ELIAH

GHIACCIO MENTA dissetante

Il Derby italiano a Roma con premi per 10 milioni

A Mirafiori: seconda riunione di galoppo

Si corre oggi a Roma il 67° Derby italiano a 10 milioni, con premi per 10 milioni. La gara sarà corsa il 14 maggio, con un'itinerario di 100 Km.

Trasmessa da tre radio

Milano, 10 maggio. La partita Italia-Inghilterra sarà trasmessa da tre radio: RAI, RDS e RSCG. La gara sarà corsa il 14 maggio, con un'itinerario di 100 Km.

Un Nave incidenta a Tubero

Tubero, 10 maggio. Una nave è andata a collisione con un molo a Tubero, causando danni considerevoli. La nave è stata rimorchiata e i danni sono stati valutati.

La Juventus multata di cinquantamila lire

Milano, 10 maggio. La Lega calcistica ha deciso questo giorno di lasciare il ricorso del Padova per l'infrazione commessa alla Coppa del Mondo. Invece ha deciso di lasciare la Juventus multata di cinquantamila lire per infrazione commessa alla Coppa del Mondo.

